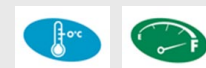




# Shell Helix *Ultra ECT C2/C3 0W-30*

WITH  
**Shell  
PUREPLUS  
TECHNOLOGY**



*W pełni syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana ochrona systemów emisji spalin*

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 bazuje na zaawansowanej technologii zapewniającej kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin (ECT) i ochronę filtrów cząstek stałych zapewniając wysoką wydajność silnika. Zmniejsza tarcia elementów pracujących silnika zapewniając oszczędność paliwa.

Proud Drivers Choose Shell Helix

## Właściwości i korzyści

- **Oleje niskopopiołowe w najbardziej zaawansowanej technologii Shell zapewniającej kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin**  
Ochrona układu wydechowego pojazdu, poprzez utrzymywanie w czystości filtra cząstek stałych w silnikach Diesla.
- **Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell**  
Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi ich moc i wydajność
- **Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamami**  
Żaden inny olej silnikowy nie zapewni silnikowi czystości w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej <sup>1</sup>.
- **Znakomite zabezpieczenie przed zużyciem**  
Do 4x lepsze niż wymagane przez specyfikację API SN <sup>2</sup> Do 50% lepsze niż wymagane przez normę ACEA C2/C3 <sup>3</sup>
- **Zawiera specjalne antyoksydanty**  
Zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem przez cały okres użytkowania oleju.
- **Niska lepkość i małe tarcie**  
Aż do 2.6 % większa oszczędność paliwa <sup>4</sup>.
- **Doskonała czystość tłoków**  
Do 45% czystsze niż wymagane przez specyfikację ACEA C2/C3 <sup>5</sup>. Przewyższa wymagania specyfikacji API SN <sup>6</sup>.
- **Doskonałe zabezpieczenie przed korozją**  
Aż do 3x lepsze zabezpieczenie przed korozją niż wymagane przez API SN <sup>7</sup>.
- **Wysoka czystość zaworów wlotowych**  
Przewyższa wymagania VW w teście VW FSI <sup>8</sup>.
- **Wyjątkowe właściwości niskotemperaturowe**  
Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika <sup>9</sup>.
- **Wysoka odporność na obciążenia mechaniczne**  
Lepkość oleju pozostaje na odpowiednim poziomie przez cały okres użytkowania oleju, aż do następnej wymiany.
- **Niska odparowalność oleju**  
Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.

<sup>1</sup> W oparciu o wyniki testu wg Sequence VG na oczyszczanie z szlamów z wykorzystaniem oleju 0W-30.

<sup>2</sup> W oparciu o wyniki testu wg Sequence IVA dla API SN z wykorzystaniem oleju 0W-30.

<sup>3</sup> W oparciu o wyniki testu OM646LA dla ACEA C2/C3 z wykorzystaniem oleju 0W-30.

<sup>4</sup> W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem 0W-30.

<sup>5</sup> W oparciu o wyniki testu DV4TD dla ACEA C2/C3 z wykorzystaniem oleju 0W-30.

<sup>6</sup> W oparciu o wyniki testu Sequence IIG dla API SN z użyciem oleju 0W-30.

7 W oparciu o wyniki testu korozji Sequence VIII dla API SN z wykorzystaniem oleju 0W-30.

8 W oparciu o wyniki testu VW FSI test limity użycie SAE 0W-30.

9 W porównaniu do olejów o wyższej lepkości.

## Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 to w pełni syntetyczny olej silnikowy opracowany z zastosowaniem najbardziej zaawansowanej technologii Shell zgodnej z systemami kontroli emisji spalin, chroniący katalizatory samochodów benzynowych i filtry cząstek stałych samochodów z silnikami Diesla. Chroni przed powstawaniem popiołów, które mogą powodować blokadę układu wydechowego i zmniejszać wydajność silnika.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 może być stosowany w nowoczesnych silnikach benzynowych, silnikach Diesla, również tych wyposażonych w filtr cząstek stałych oraz silnikach zasilanych gazem.

## Specyfikacje, dopuszczenia i spełniane wymagania

- ACEA C2/C3
- API SN
- VW 504.00/507.00
- MB 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1, 9.55535-DS1
- Porsche C30
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	204
Pompowność	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	838.0
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	226
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-51

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.